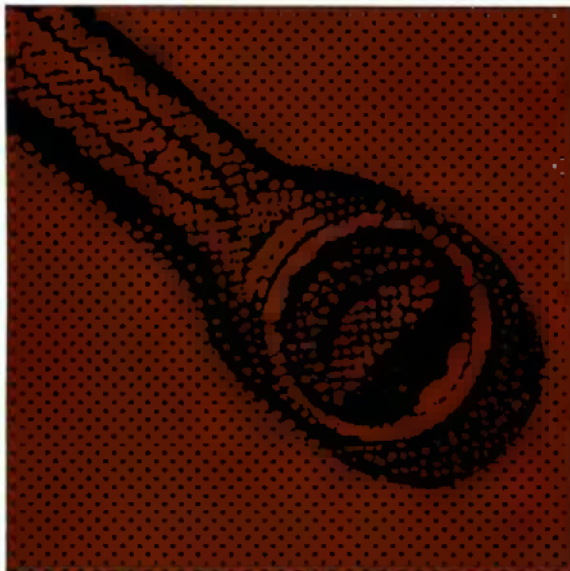


三菱ふそう

ザ・グレート FP.FT.FU.FV  
FN.FS '91モデル

電子ガバナ・電子タイマシステム  
整備解説書



MMC 三菱自動車

三菱ふそう

# ザ・グレート

電子ガバナ，電子タイマシステム

## 整備解説書

### まえがき

この整備解説書は電子ガバナ，電子タイマシステムの整備にあられる皆さまのために，取扱い要領及び整備作業要領を記載してあります。

正しい整備，無駄のない迅速な整備を行うため，本書を十分活用されますようお願いいたします。

本書の他に次の関連整備解説書がありますので併せてご活用ください。

- ・6D2，6D4，DC型エンジン整備解説書  
(コードNo.2038904E)
- ・ザ・グレートシャシ整備解説書  
(コードNo.2032254C)
- ・ザ・グレート電気カルシステム  
整備解説書 (コードNo.2032255C)

ご不明な点につきましては，最寄りの三菱ふそう販売会社にお問い合わせください。

本書に記載してあります諸元及び整備数値等は，その後の改良のため予告なく変更することがありますので，あらかじめご了承ください。

1990年8月

#### 適用エンジン

6D22-T2	8DC9-T2
6D22-T6	8DC9-T7
6D4	8DC11

概要	1
取扱い要領	2
トラブルシューティング	3
諸元	4
整備基準	5
特殊工具	6
整備要領	7

#### 電子制御ユニット（コントロールユニット）の取扱い注意！

このシステムにはコントロールユニットが使われています。

取扱いや整備するときには次の点に注意してください。

1. 雨水や洗車時等の水が直接コントロールユニットにかからないようにしてください。万一，水がかかったときには速やかにふき取ってください。
2. ふたをみだりに取外したり，塗装しないでください。
3. コントロールユニットを車両から取外す場合は，まずバッテリーの⊖端子（アース端子）を外した後コネクタを取外してください。取付けるときはこの逆に行ってください。
4. 車両各部の補修のためアーク溶接を行うときはバッテリー⊖端子及びコントロールユニットのコネクタを外してから行ってください。なお，溶接機のアースはできるだけ溶接部に近いところでとってください。

MMC三菱自動車

# 目 次

1. 概要	2	3.1 電子ガバナシステム	50
1.1 システムの概要	2	3.2 電子タイマシステム	58
1.1.1 システムの組み合わせ及び 取付け位置	2	4. 諸 元	60
1.1.2 電子ガバナ+電子タイマシステム 〈6D22-T2, 8DC9-T2, T7〉	7	5. 整備基準	61
1.1.3 メカニカルガバナ+ 電子タイマシステム 〈6D22-T2, T6, 8DC11〉	23	5.1 整備基準表	61
1.1.4 電子ガバナ+プレストローク (燃料圧送開始時期)制御式 インジェクションポンプ・ システム〈6D4〉	28	5.2 締付けトルク表	64
1.2 各機器の概要	31	6. 特殊工具	65
1.2.1 電子ガバナ	31	7. 整備要領	66
1.2.2 電子タイマ	35	7.1 電子ガバナシステムの点検	66
1.2.3 プレストローク(燃料圧送開始時期) 制御式インジェクションポンプ 〈6D4〉	38	7.1.1 故障診断機能	66
1.2.4 コントロールユニット	40	7.1.2 点検, 調整	69
1.2.5 タイマコントロール・バルブ 〈6D2, 8DC〉	44	7.2 電子タイマシステムの点検	117
1.2.6 各センサ類	45	7.2.1 故障診断機能	117
2. 取扱い要領	47	7.2.2 点検, 調整	119
3. トラブルシューティング	50	7.3 インジェクションポンプ・アセンブリの 取付け, 取外し	131
		7.4 電子ガバナの整備	141
		7.4.1 分解, 組立て	141
		7.4.2 点 検	143
		7.4.3 調 整	145
		7.5 電気配線図	151

# 1. 概 要

本書は '91年型ザ・グレートに標準またはオプション装着されている電子ガバナ、電子タイマについてその特長、構造、機能、整備要領及びトラブルシューティング等、システム全般にわたって説明している。

電子ガバナシステムは車速、コントロールロッド位置、アクセル開度等をセンサで検知し、この情報

をコントロールユニット（マイクロコンピュータ）で処理して最適な燃料噴射量に制御するシステムである。

電子タイマシステムはエンジンの回転数、負荷及び水温をセンサにより検知し、この情報をコントロールユニットで分析して最適な燃料噴射時期を決めるシステムである。

## 1.1 システムの概要

### 1.1.1 システムの組み合わせ及び各装置の取付け位置

(1) 電子ガバナと電子タイマの組み合わせは、次の3種類が設定されている。

① **電子ガバナ** + **電子タイマ**

電子ガバナと電子タイマを組み込んだインジェクションポンプで、燃料噴射量制御と燃料噴射時期制御（タイミング制御）をコンピュータで行う。

② **メカニカルガバナ** + **電子タイマ**

メカニカルガバナ（負荷センサ付）と電子タイマを組み込んだインジェクションポンプで、燃料噴射時期制御をコンピュータで行う。

③ **電子ガバナ** + **プレストローク制御式インジェクションポンプ（タイマ・レス）**

電子ガバナとプレストロークアクチュエータを組み込んだインジェクションポンプで、燃料噴射量制御、燃料噴射時期制御及び燃料送油率制御をコンピュータで行う。

(2) 電子ガバナ、電子タイマの適用機種

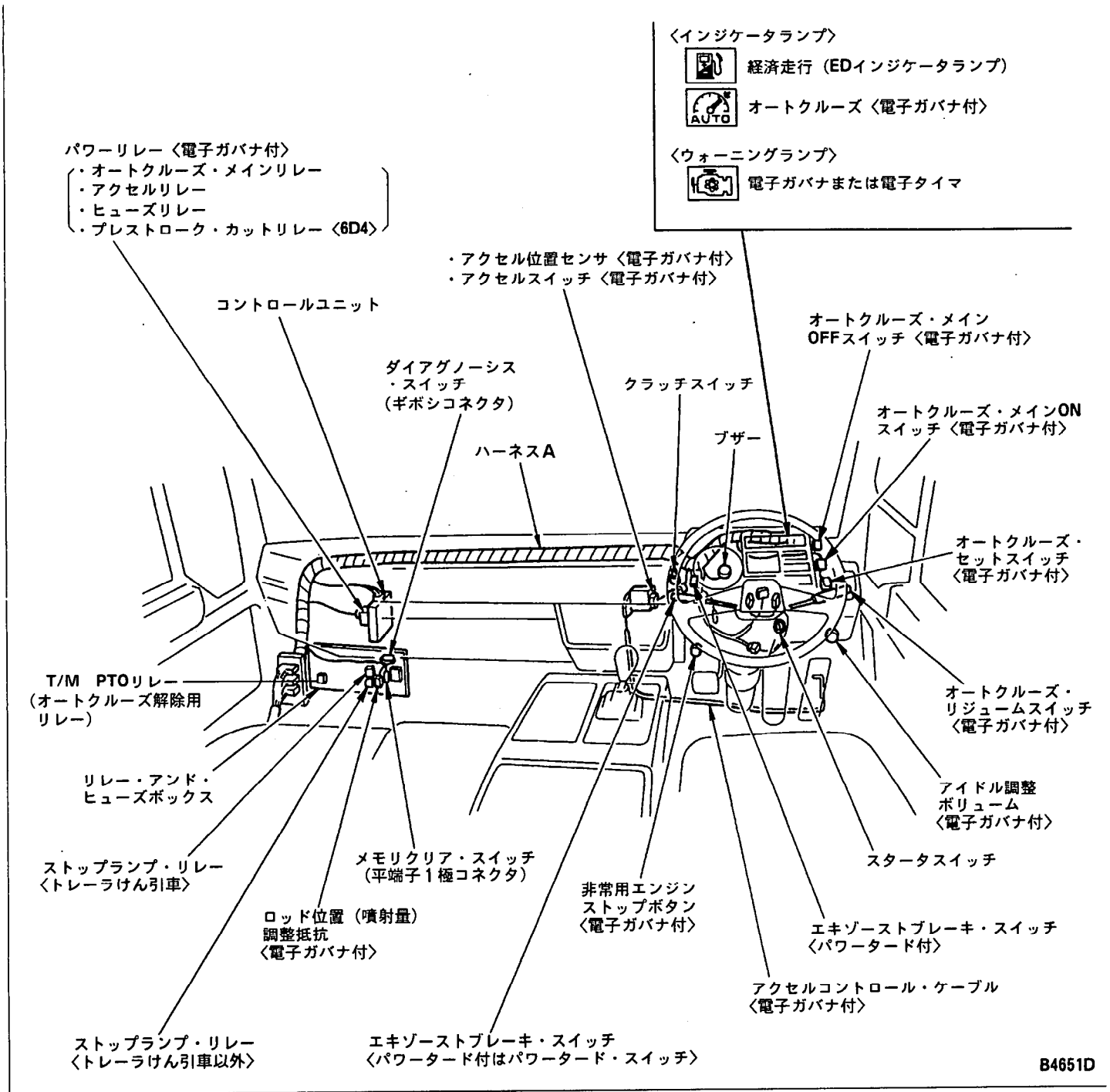
エンジン型式	標準仕様	オプション
6D22-T2	メカニカルガバナ + 電子タイマ	電子ガバナ + 電子タイマ
6D22-T6	*1メカニカルガバナ + メカニカルタイマ	メカニカルガバナ + 電子タイマ
6D4	電子ガバナ + プレストローク制御式インジェクションポンプ (*2ダミータイマ付)	—
8DC9-T2	*1メカニカルガバナ + メカニカルタイマ	電子ガバナ + 電子タイマ
8DC9-T7		
8DC11	*1メカニカルガバナ + メカニカルタイマ	メカニカルガバナ + 電子タイマ

\*1：別冊ザ・グレート6D2, 6D4, DC型エンジン整備解説書（No.2038904E）参照。

\*2：6D4に用いられているダミータイマ（SPG型メカニカルタイマ）の整備要領については\*1の整備解説書を参照する。

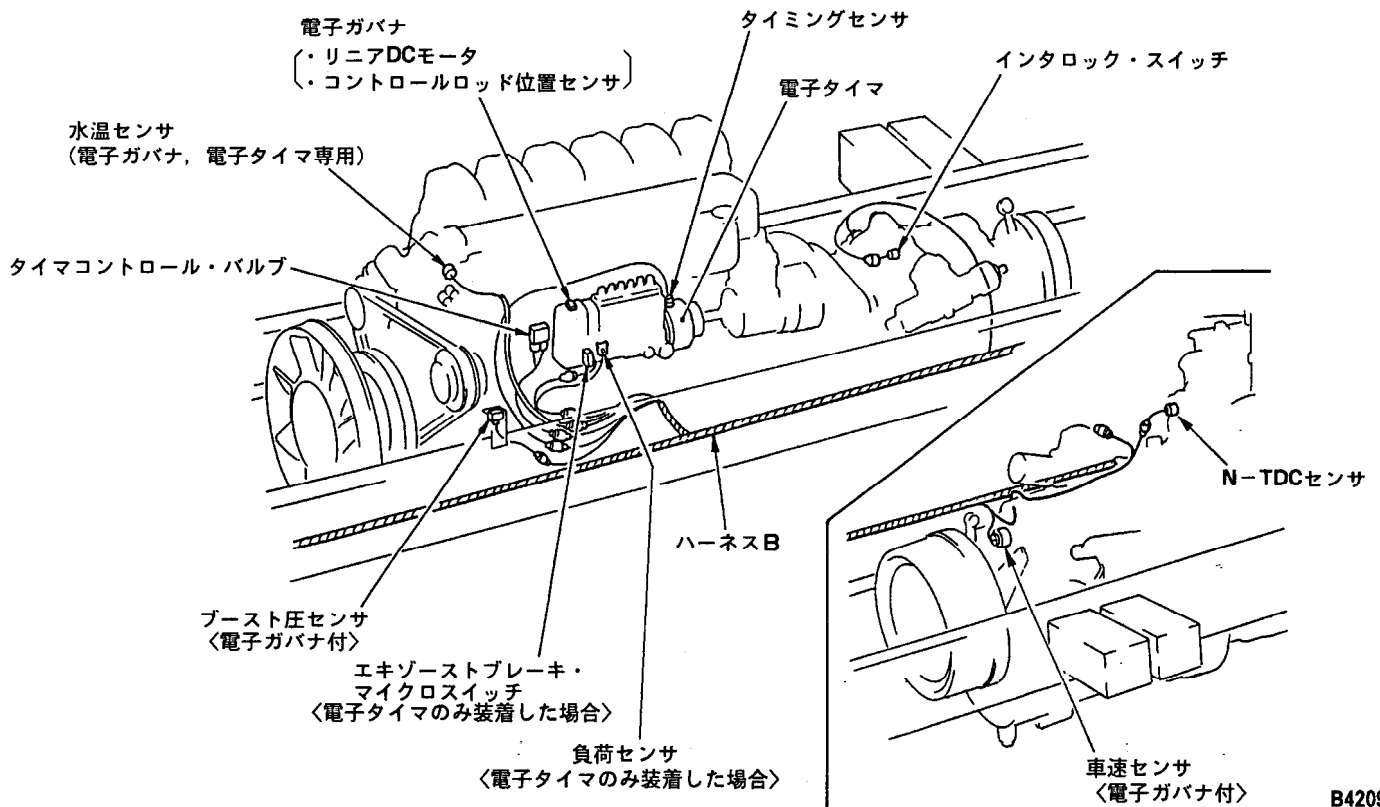
(3) 各装置の取付け位置

(a) キャブ内

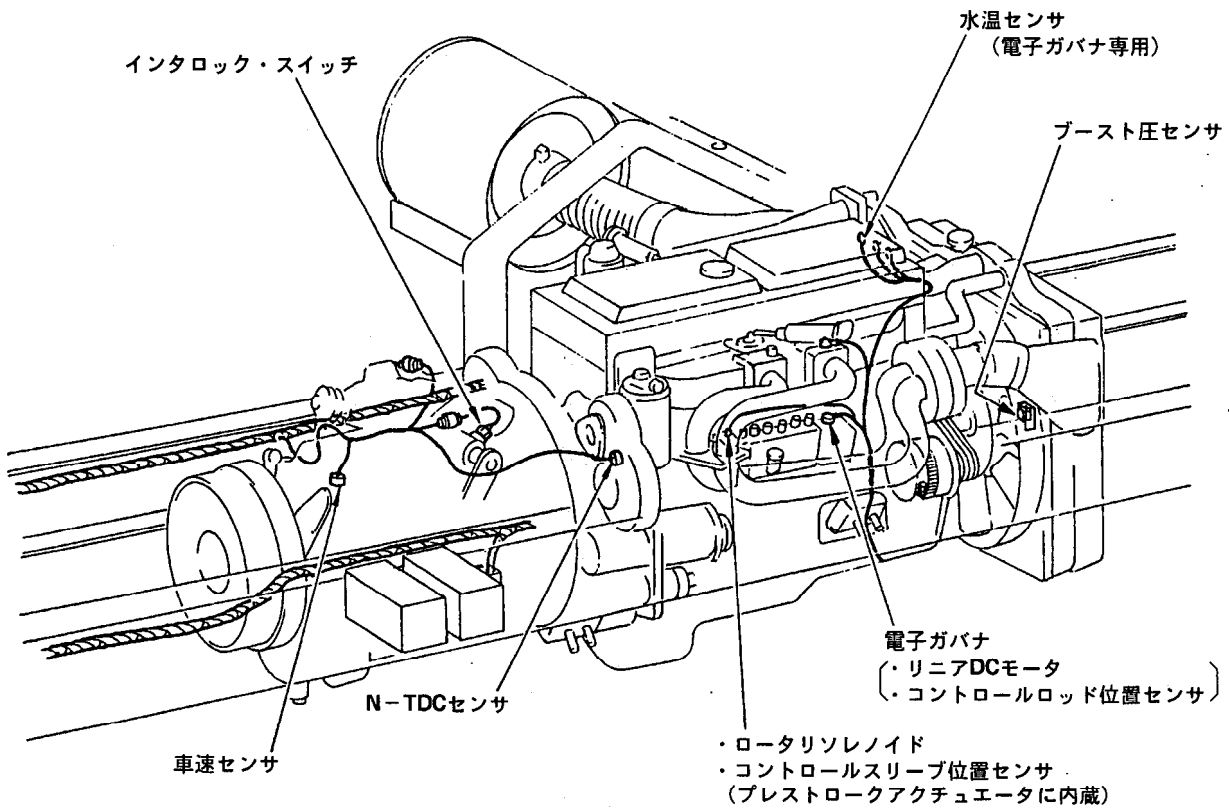


(b) エンジン側

<6D2>

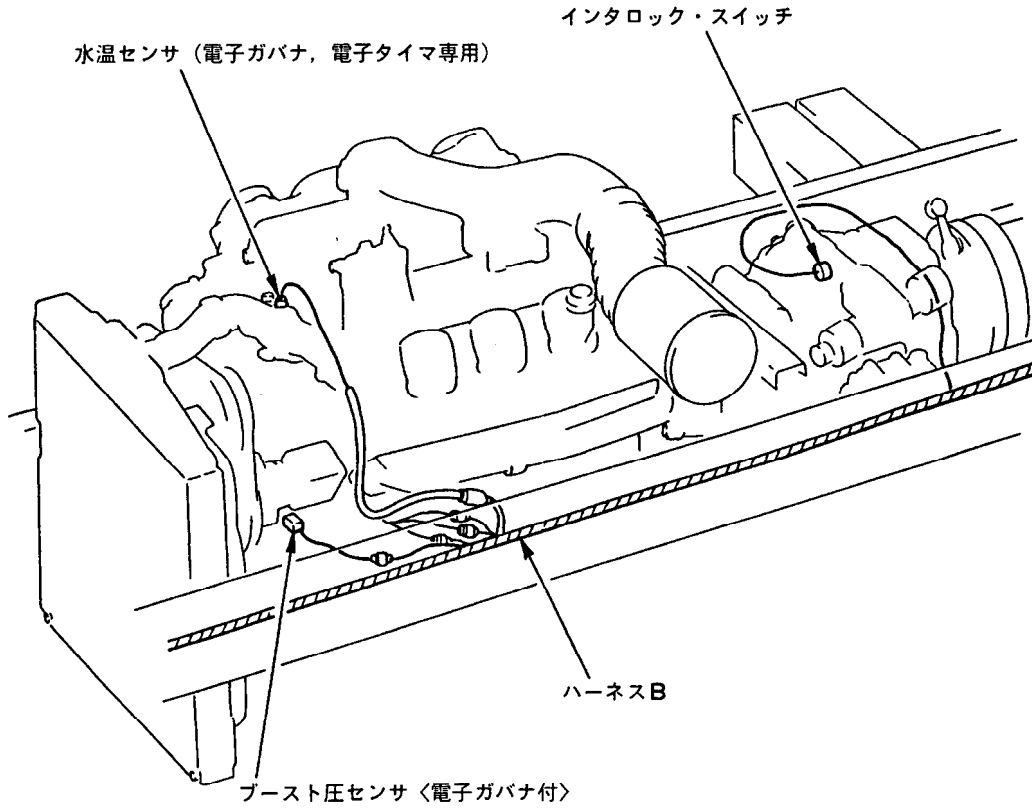


<6D4>

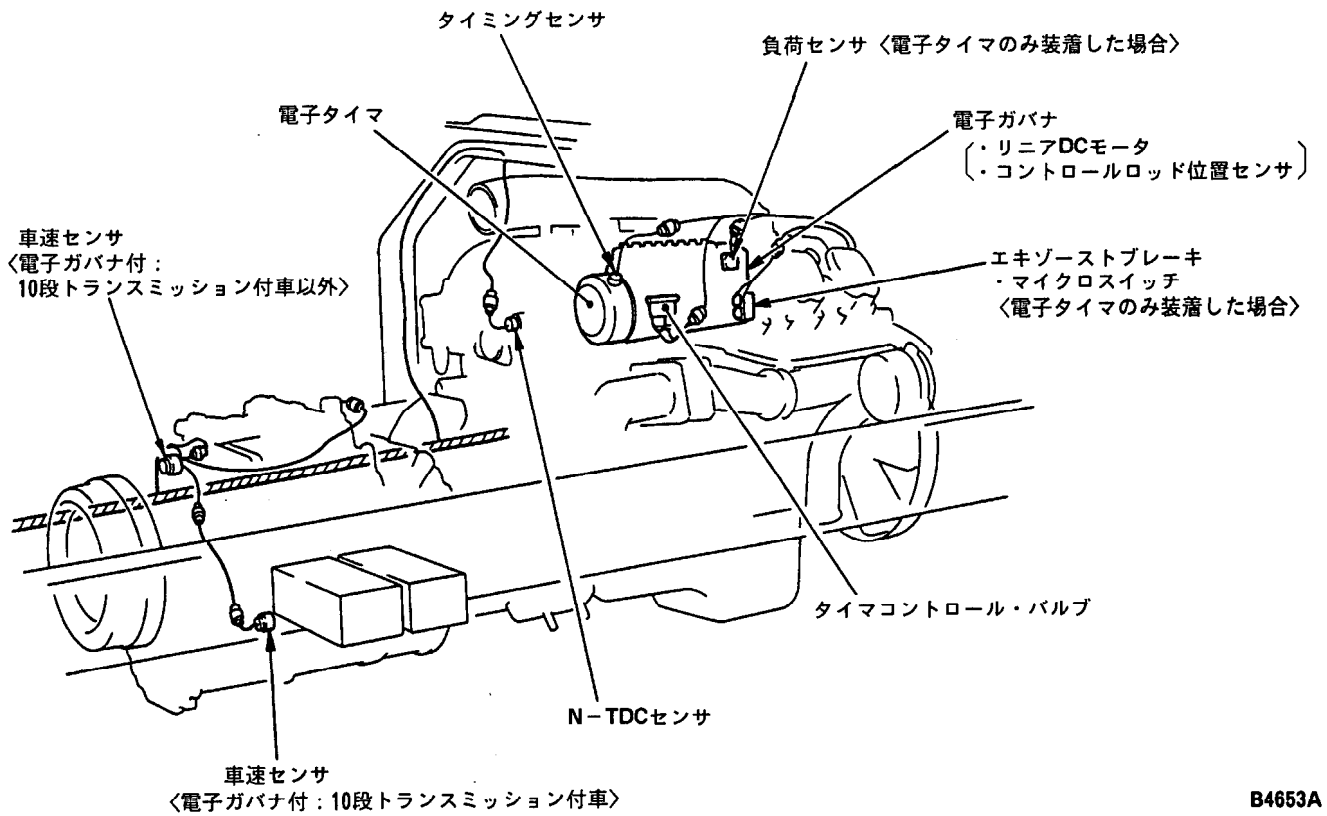


B5143C

<8DC>



B4652C



B4653A