

整備解説書

07 MODEL

FIGHTER

FK.FL.FM.FQ

第 3 卷

6M6型エンジン編 Gr11~17

2037949E 2007年6月



まえがき

この整備解説書は、三菱ふそう 07モデル ファイターの整備を正しく迅速に行うためのもので、以下の本で構成されています。

本書はこの中の「第3巻 6M6型エンジン編」です。

ご不明な点は、最寄りの三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

なお、整備解説書は改良のため内容を予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

2007年6月

整備解説書 【発行 No.】	内 容	Gr
第1巻 総 説 【2032510C】	総 説	00
第2巻 4M5型エンジン編 【2037948E】	エンジン	11
	ルブリケーション	12
	フューエル、エンジンコントロール(コモンレール)	13
	クーリング	14
	インテーク、エキゾースト	15
	エミッションコントロール	17
第3巻 6M6型エンジン編 【2037949E】	エンジン	11
	ルブリケーション	12
	フューエル、エンジンコントロール(コモンレール)	13
	クーリング	14
	インテーク、エキゾースト	15
	エミッションコントロール	17
第4巻 シャシー編 I 【2032511C】	クラッチ	21
	マニュアルトランスミッション	22
	電子制御式トランスミッション(IINOMAT-II)	22E
	オートマチックトランスミッション	23
	トランスファー	24
	プロペラシャフト	25
	フロントアクスル	26
	リヤアクスル	27
	ホイール、タイヤ	31
第5巻 シャシー編 II 【2032512C】	フロントサスペンション	33
	リヤサスペンション	34
	ブレーキ	35
	電子制御式ブレーキシステム(ABS, ASR, EZGO ^{イゾゴ} , リターダー)	35E
	パーキングブレーキ	36
第6巻 シャシー編 III 【2032513C】	ステアリング	37
	バンパー、フレーム、リヤボデー	41
	キャブマウンティング、チルト	42
	ド ア	43
	エクステリア	51
	インテリア	52
	ヒーター、エアコンディショナー	55
第7巻 電気トリカル編 【2032514C】	電気トリカル (電子制御システムの電気回路は各装置の Gr で記載している)	54

第3巻

6M6 型エンジン編

索引

エンジン	11
ルブリケーション	12
フューエル, エンジンコントロール	13
クーリング	14
インテーク, エキゾースト	15
エミッションコントロール	17

索

引



例：シリンダーヘッド……………11-34



参照グループ及びページを示す。

あ ~ お

アクセルコントロール……………	13-20, 13-72
圧縮圧力の測定……………	11-14
インジェクションパイプ, フューエルパイプ	
固定クランプの点検……………	13-59
インジェクター……………	13-66
インタークーラー……………	15-79
インテークマニホールド……………	15-80
インテークマニホールドの緩み点検……………	15-17
ウォータークーラー<消防車>……………	14-34
ウォーターポンプ……………	14-4, 14-38
エアクリナー……………	15-3
エアクリナー, エアダクト	
<ショートキャブ>……………	15-68
<フルキャブ>……………	15-66
<ダブルキャブ>……………	15-70
エアクリナーエレメントの清掃, 点検……………	15-17
エキゾーストパイプ……………	15-84
エキゾーストマニホールド……………	15-82
エキゾーストマニホールドのき裂及び	
ガス漏れ点検……………	15-17
エンジンの脱着……………	11-22
エンジン本体……………	11-3
エンジンオイルの交換……………	12-12
エンジンオイル漏れの点検……………	12-12
エンジンオイルレベルの点検……………	12-13
エンジンマウンティングラバー部の点検……………	11-21
オイルクーラー……………	12-4, 12-22
オイルジェット……………	12-16
オイルストレーナー……………	12-18
オイルパン……………	12-16
オイルフィルター……………	12-5, 12-20
オイルフィルターの交換……………	12-10
オイルポンプ……………	12-3, 12-18
オイルレベルセンサー……………	12-16

か ~ こ

各部の潤滑……………	12-6
ガス漏れ試験……………	14-12
カムシャフト……………	11-4, 11-24
クーリングシステム(冷却水の流れ)……………	14-3
クーリングファン, ベルト	
<ショートキャブ>……………	14-37
<フルキャブ>……………	14-36
クランクケース……………	11-106
クランクシャフト……………	11-106
コモンレール……………	13-62
コモンレールシステム……………	13-4
コンロッド……………	11-5, 11-50

さ ~ そ

再生制御式 DPF システム……………	15-7, 15-26
サーモスタット……………	14-4, 14-42, 14-44
サブライポンプ……………	13-64
潤滑系統図……………	12-3
シリンダーヘッド……………	11-32
シリンダーヘッドガスケット……………	11-4
シリンダーライナー……………	11-50

た ~ と

ターボチャージャー……………	15-4, 15-72
ターボチャージャーのガタ……………	15-18
ターボチャージャーのき裂及びガス漏れ点検……………	15-18
タイミングギヤ……………	11-6, 11-94, 11-100

な ~ の

燃料系統のエア抜き……………	13-60
燃料タンク内部の沈殿物排出……………	13-59
燃料漏れの点検……………	13-58

は ~ **ほ**

排気ガス再循環装置の機能点検	17-9
排気ガス再循環装置の配管のき裂, 損傷及び 緩み点検	17-8
排気ガスの点検	15-22
バルブクリアランスの点検, 調整	11-16
パワーテードクリアランスの点検, 調整	11-19
パワーテードシステム	11-116
パワーテードブレーキシステム	11-9
バルブメカニズム	11-4, 11-32
ピストン	11-5, 11-50
ブースト圧の測定	15-16
フライホイール	11-7, 11-80, 11-88
フライホイール PTO	11-8, 11-64, 11-71
ブローバイガス還元装置	17-6, 17-38, 17-39
ブローバイガス還元装置の配管のき裂, 損傷点検	17-8
フューエルタンク	13-68
フューエルフィルター	13-21, 13-70
フューエルフィルターの交換	13-60
ベルトのき裂, 損傷点検	14-9
ベルトの張りの点検, 調整	14-6
ホース, パイプの脱着	14-14

ま ~ **も**

無負荷最低回転数, 最高回転数の点検, 調整	13-58
------------------------	-------

や ~ **よ**

油圧の測定	12-14
-------	-------

ら ~ **ろ**

ラジエーター, ファンシュラウド	
<ショートキャブ>	14-28
<フルキャブ>	14-20
リングギヤのスターターピニオン当たり面の点検	11-20
レギュレーターバルブ	12-23
レジャーリングバルブ	15-6, 15-78
冷却系統のエア抜き	14-12
冷却系統の洗浄	14-10
冷却水の交換	14-10
冷却水漏れの点検	14-12
ロッカーカバー	11-24
ロッカー&ブラケット	11-4, 24
ロッカーケース	11-4

A ~ **Z**

DPF	15-88
DPF 関連情報リセット(ECU リセット)	15-23
DPF の取付け状態の点検	15-18
DPF 本体の目詰まり点検及び洗浄	15-19
EGR システム	17-2, 17-10
EGR クーラー	17-36
EGR バルブ	17-36
EGR パイプ	17-36
PCV バルブエレメントの交換	17-8

Gr11 エンジン

諸 元	11-2
構造・作動	
1. エンジン本体	11-3
2. ロッカー&ブラケット, カムシャフト, ロッカーケース, シリンダーヘッドガスケット	11-4
3. バルブメカニズム	11-4
4. コンロッド	11-5
5. ピストン	11-5
6. タイミングギヤ	11-6
7. フライホイール	11-7
8. フライホイール PTO	11-8
9. パワータードブレーキシステム	11-9
トラブルシューティング	11-12
車上で点検, 調整	
1. 圧縮圧力の測定	11-14
2. バルブクリアランスの点検, 調整	11-16
3. パワータードクリアランスの点検, 調整	11-19
4. リングギヤのスターターピニオン当たり面の点検	11-20
5. エンジンマウンティングラバー部の点検	11-21
エンジンの脱着	11-22
ロッカーカバー, ロッカー&ブラケット, カムシャフト	11-24
シリンダーヘッド, バルブメカニズム	11-32
ピストン, コンロッド, シリンダーライナー	11-50
フライホイール PTO	
<電磁クラッチなし>	11-64
<電磁クラッチ付>	11-71
フライホイール	
<M/T>	11-80
<A/T>	11-88
タイミングギヤ	
<フライホイール PTO なし>	11-94
<フライホイール PTO 付>	11-100
クランクシャフト, クランクケース	11-106
パワータードシステム	11-116

諸 元

項 目	諸	元
エンジン型式	6M60T1	6M60T2
形 式	直列 6 気筒水冷 4 サイクルディーゼル	
燃焼室形式	直接噴射式	
バルブメカニズム	オーバーヘッドカムシャフト(OHC)方式	
最高出力 kW {PS} /rpm	177 {240} /2700	199 {270} /2700
最大トルク N·m {kgf·m} /rpm	686 {70} /1400	785 {80} /1400
シリンダー径×行程 mm	φ 118×115	
総排気量 cm ³ {L}	7545 {7.545}	
圧縮比	17.5	